

L. p.	Pytanie	Odpowiedź	Rysunek/grafika lub uwagi
PP-DP-starszy marynarz-F3P1-bezpieczeństwo statku			
1.	Co oznacza skrót SWL? a. dopuszczalne obciążenie bomu b. dopuszczalne obciążanie bębna c. dopuszczalne obciążenie robocze	C	
2.	Czy możliwy jest ruch dwukierunkowy na trapie? a. nie b. na trapie o szerokości większej, niż 0,8 m i przystosowanym do ruchu dwukierunkowego c. na trapie o szerokości 0,7 m	B	
3.	Do bezpiecznej eksploatacji GTR (główny tablicy rozdzielczej) potrzebny jest a. chodnik dielektryczny b. komplet rękawic c. watomierz przenośny d. sprawny akumulator awaryjny	A	
4.	Do jakiej odległości dozwolone jest podawanie cum bez rzutki? a. 2 m b. 10 m c. 5 m	A	
5.	EPIRB jest to urządzenie służące do: a. pokazania pozycji na ekranie radaru b. zawiadomienia stacji na lądzie o statku w niebezpieczeństwie c. rejestracji danych statku w czasie jego awarii	B	
6.	Głównym celem Rozkładu Alarmowego (Muster List) na statku jest: a. wyznaczenie zakresu obowiązków członkom załogi b. wyznaczenie postępowania podczas zagrożeń c. wyznaczenie postępowania podczas ćwiczeń	B	
7.	Ile wynosi jeden rumb? a. 11,25 stopnia b. 11,50 stopnia c. 12,00 stopni	C	
8.	Jeśli pali się powierzchnia płynu łatwopalnego w zbiorniku, to do gaszenia należy użyć: a. gaśnicy CO ₂ b. gaśnicy pianowej c. strumienia wody d. koca azbestowego	B	
9.	Każda łódź ratunkowa powinna posiadać następujące środki ratunkowe: a. 4 czerwone rakiety spadochronowe i 4 pławki dymne dające dym pomarańczowy b. 4 czerwone rakiety spadochronowe i 6 pochodni dających jaskrawy płomień c. 4 czerwone rakiety spadochronowe, 6 pochodni dających jaskrawy płomień i 2 pławki dymne dające pomarańczowy dym d. 4 pochodnie dające jaskrawy płomień i 4 pławki dymne dające dym pomarańczowy	C	
10.	Każdy członek załogi powinien uczestniczyć w ćwiczebnym alarmie pożarowym oraz alarmie opuszczania statku przynajmniej raz na: a. tydzień b. miesiąc c. kwartał d. pół roku	B	
11.	Kiedy powinien odbyć się alarm ćwiczebny na statku przed wyjściem w morze? a. nie przeprowadza się alarmu ćwiczebnego przed wyjściem w morze b. jeżeli statek po raz pierwszy wchodzi do służby, został zmodyfikowany lub zamustrowano nową załogę c. jest to w gestii armatora	B	
12.	Kiedy zabrania się pracy na drabinach przenośnych na statku? a. gdy nie są zabezpieczone przed przesunięciem lub zmianą położenia oraz w razie, gdy przechyły boczne lub wzdłużne statku przekraczają 5 stopni b. zawsze można pracować c. nie wolno pracować na drabinach przenośnych	A	
	Który z alarmów rozpisanych na statku może ogłosić każdy członek załogi?		

13.	a.	alarm innych zagrożeń	C	
	b.	alarm opuszczenia statku		
	c.	alarm pożarowy		
14.	Który z nadawanych sygnałów jest najważniejszy?		C	
	a.	SECURITEE, SECURITEE, SECURITEE		
	b.	PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN		
	c.	MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY		
15.	Linka operacyjna pneumatycznej tratwy ratunkowej wychodząca z obudowy tratwy i poprzez słabe ogniwo przymocowana do łóża tratwy służy do:		B	
	a.	zwolnienia mechanizmu ześlizgu łóża		
	b.	uruchomienia mechanizmu napełniania tratwy gazem		
	c.	uruchomienia mechanizmu automatycznego uwolnienia tratwy z jej mocowania		
16.	Nadrzędną władzę i odpowiedzialność na statku posiada:		B	
	a.	armator		
	b.	kapitan		
	c.	oficer ochrony armatora		
17.	Po zauważeniu człowieka za burtą należy w pierwszej kolejności:		B	
	a.	powiadomić kapitana		
	b.	wyrzucić najbliższe koło ratunkowe		
	c.	powiadomić mostek		
18.	Podstawowym zagrożeniem podczas prac remontowych z użyciem palnika acetylenowo-tlenowego w kontakcie ze smarami i olejami jest możliwość:		C	
	a.	zanieczyszczenia tlenu		
	b.	zanieczyszczenia acetylenu		
	c.	wybuchu tlenu		
19.	Prac konserwacyjnych poza burtą statku nie można wykonywać, gdy statek:		B	
	a.	stoi na kotwicy		
	b.	jest w ruchu		
	c.	jest przycumowany do nabrzeża		
20.	Przed wejściem do przestrzeni zamkniętej należy:		B	
	a.	można wejść do niej po 15 minutach od otwarcia włazu (drzwi)		
	b.	wykonać czynności zapisane w liście kontrolnej		
	c.	stosować odzież ochronną		
21.	Przy porażeniu współpracownika prądem elektrycznym należy zastosować następującą kolejność czynności:		B	
	a.	odłączyć źródło prądu, opatrzyć oparzenia i inne rany, zastosować masaż serca		
	b.	odłączyć źródło prądu, sprawdzić oddech i pracę serca, przystąpić do akcji reanimacyjnej		
	c.	zastosować sztuczne oddychanie, zastosować masaż serca, opatrzyć oparzenia i inne rany		
22.	Stanowisko pracy w warszcie okrętowym spełnia wymogi ergonomii, jeśli zmierzony poziom hałasu wynosi:		A	
	a.	80 dB		
	b.	90 dB		
	c.	95 dB		
23.	Stosownie do Konwencji MLC (pomijając sytuacje ratowania statku, ludzi i ładunku), czas pracy podczas jednej doby nie powinien na statku przekraczać:		C	
	a.	8 godzin		
	b.	12 godzin		
	c.	14 godzin		
24.	Transponder radarowy jest to urządzenie służące do:		A	
	a.	pokazania pozycji na ekranie radaru		
	b.	zawiadomienia stacji na lądzie o statku w niebezpieczeństwie		
	c.	rejestracji danych statku w czasie jego awarii		
25.	W celu otworzenia tratwy ratunkowej, wyrzuconej za burtę, należy:		C	
	a.	uruchomić zwalniak hydrostatyczny		
	b.	zerwać pojemniczki z instrukcją		
	c.	wyciągnąć cały faleń z obudowy		
	d.	otworzyć plastikową obudowę		

26.	W czasie alarmu szalupowego, każdy członek załogi słysząc sygnał opuszczenia statku, powinien:		
	a. niezwłocznie udać się na miejsce zbiórki	C	
	b. udać się do swojej kabiny w celu zabrania dokumentów		
	c. jak najszybciej udać się na miejsce zbiórki i założyć pas ratunkowy		
	d. zakończyć wykonywane prace i udać się na miejsce zbiórki		
27.	W morskim systemie ewakuacyjnym (MES) na statkach pasażerskich stosuje się:		
	a. szelki lub pętle ewakuacyjne	C	
	b. wieloosobowe kosze ewakuacyjne		
	c. pionowe rękawy lub ześlizgi ewakuacyjne		
28.	Wejście do silnie skorodowanego skrajnika dziobowego bezpośrednio po jego otwarciu w celu wykonania prac remontowych grozi:		
	a. pożarem	D	
	b. zatruciem		
	c. wybuchem		
	d. uduszeniem		
29.	Wstrzymanie pobierania paliwa i nałożenie kary na statek może być spowodowane brakiem:		
	a. statkowego planu bunkrowania	A	
	b. książki zapisów olejowych		
	c. dokumentów klasyfikacyjnych siłowni		
	d. dokumentów klasyfikacyjnych urządzeń pokładowych		
30.	Wszystkie łodzie ratunkowe, zgodnie z Kodeksem LSA, powinny wytrzymać holowanie - jeżeli to konieczne to z wykorzystaniem faleria - przez statek płynący naprzód na spokojnej wodzie z prędkością do:		
	a. 3 węzłów	C	
	b. 4 węzłów		
	c. 5 węzłów		
	d. 6 węzłów		
31.	Z awaryjnej tablicy rozdzielczej ATR należy zasilić:		
	a. szafkę wykrywczą dymu	A	
	b. instalację ogrzewania		
	c. chłodnię prowiantową		
	d. klimatyzację		
32.	Zbiornik, w którym znajduje się szlam olejowy, wymaga ręcznego czyszczenia przy użyciu łopat, skrobaków, itp. Wskaż właściwą kolejność postępowania:		
	a. otwórz zbiornik, zapewnij właściwą wentylację i niezwłocznie rozpocznij pracę	C	
	b. otwórz zbiornik, zapewnij właściwe oświetlenie i asystę ze sprzętem ratunkowym w pobliżu wjazdu po czym rozpocznij pracę		
	c. otwórz zbiornik, zapewnij właściwą wentylację i oświetlenie, sprawdź zawartość tlenu w atmosferze zbiornika, zapewnij asystę ze sprzętem ratunkowym w pobliżu wjazdu, wypełnij formularz pozwolenia wejścia do zbiornika (tank entry permit), odpowiednią check-listę, po czym rozpocznij pracę		
	d. otwórz zbiornik, zapewnij właściwą wentylację i oświetlenie, zapewnij asystę z radiotelefonem w okolicach wjazdu i rozpocznij pracę		
33.	Zgodnie z Aneksiem I Konwencji MARPOL wymagania dotyczące szkolenia załogi i przeprowadzania alarmów ćwiczebnych związanych ze zwalczaniem awaryjnych rozlewów olejowych zawarte są w:		
	a. dokumencie SOPEP	A	
	b. dzienniku pokładowym		
	c. planie obrony przeciwpożarowej		
	d. dokumentach klasyfikacyjnych		
34.	Zgodnie z Konwencją SOLAS łodzie ratunkowe powinny zostać opuszczone na wodę wraz z przypisaną do nich załogą oraz wykonać manewry na wodzie co najmniej:		
	a. raz na dwa tygodnie	C	
	b. raz na miesiąc		
	c. raz na trzy miesiące		
	d. raz na tydzień		
35.	Zgodnie z przepisami BHP minimalna odległość wolnego końca liny od bębna lub szpuli wciągarki cumowniczej, za którą może trzymać członek załogi przy jej wybieraniu, powinna wynosić co najmniej:		
	a. 0,5 m	B	
	b. 1 m		
	c. 3 m		
	d. 5 m		